**АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина»**

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для заказа НКУ типа ЭГ-РЦ-У2 при модернизации экскаватора

ЭКГ-12,5; ЭКГ-15, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хоз.№ \_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

Для правильного выбора аппаратуры НКУ, уставок защит, кабельной продукции и наладочных параметров необходимо заполнить все графы опросного листа.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вопрос | Ответ |
| 1 | Необходимость поставки трёхфазныхтрансформаторов, используемых в НКУ | кол-во |  |
| 1.1 Трансформатор освещения ТС3М-25-074 ОМ5, 25 кВА, 380/220 В, Y/Y. (S= \_\_\_ кВА, при отличии) | 1 | Да Нет |
| 1.2 Трансформаторы возбуждения генераторов, двигателей, открывания днища ковша ТС3М-16-074 ОМ5, 16 кВА, 380/220 В, Y/Y. | 5 | Да Нет |
| 1.3 Трансформатор возбуждения синхронного двигателя ТС3М-25-074 ОМ5, 25 кВА, 380/65 В, Y/∆. | 1 | Да Нет |
| Паспортные данные установленных электрических машин главных приводов |
| 2 | Генератор подъёма | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 3 | Генератор напора | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 4 | Генератор поворота | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 5 | Синхронный двигатель (СД) | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 6 | Двигатели подъёма | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 7 | Двигатель напора | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 8 | Двигатели поворота | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 9 | Двигатели хода | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 10 | Двигатель открывания днища ковша | ТипРном= кВт  | Uном= В Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 11 | Использование кабельного барабана | Да | Нет |
| 12 | Вентиляторы агрегата | Подъём кВт | СД кВт | Поворот кВт | Напор кВт |
| 13 | Вентиляторы двигателей | Подъём2х кВт | Напор кВт | Поворот3х кВт |
| 14 | Вентиляторы кузова |  шт по кВт, шт по кВт |
| 15 | Маслонасосы поворота | 3 шт. по кВт |
| 16 | Компрессор |  кВт |

Продолжение: опросный лист на НКУ для экскаватора ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№ \_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 17 | Вспомогательная лебёдка | 1-я кВт | 2-я кВт |
| 18 | Тельфер | Да | Нет |
| 19 | Использование подогрева масла редукторов |
| Подъём | Да | Нет |
| Напор | Да | Нет |
| Поворот | Да | Нет |
| 20 | Использование обогрева четырёхмашинного агрегата | Да | Нет |
| 21 | Использование обогрева главных двигателей | Да | Нет |
| 22 | Наличие системы смазки LINKOLN | Да | Нет |
| 23 | Тормоза главных приводов |
| Подъём | Электрические | Пневматические |
| Напор | Электрические | Пневматические |
| Поворот | Электрические | Пневматические |
| 24 | Количество колец на высоковольтном кольцевом токоприемнике |  |
| 25 | Количество колец на верхнем низковольтном кольцевом токоприемнике |  |
| 26 | Количество колец на нижнем низковольтном кольцевом токоприемнике |  |
| 27 | Лестницы: | 1. Одна, подъем грузом | Да |
| 2. Одна, подъем пневматический | Да |
| 3. Две | Да |
| 28 | Расстановка генераторов слева направо, если смотреть от задней стенки: |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 29.1 | Маслонасосы хода | 2 шт. по кВт |
| 29.2 | Шкаф обогрева и смазки хода установлен на ходовой тележке | Да | Нет |
| 30 | Шкафы существующего НКУ установлены:  | 1. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы только по правой стенке кузова | Да |
| 2. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы по левой, передней и правой стенке кузова. | Да |
| 3. Высоковольтная ячейка в переднем правом углу, шкафы по передней и левой стенке кузова. | Да |
| 31 | Натяжение гусениц от маслостанции | Да | Нет |
| 32 | В левой и правой стенках кузова имеются технологические проемы (не входы в кузов!) | Да | Нет |
| 33 | Вход в кузов только с напорной площадки | Да | Нет |

Продолжение: опросный лист на НКУ для экскаватора ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№ \_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 34 | Кабельные перемычки между двигателями подъёма идут: | 1. В базе | Да |
| 2. В трубе по кузову | Да |
| 35 | Кабельные перемычки между двигателями поворота идут: | 1. В базе
 | Да |
| 1. В трубе по кузову
 | Да |
| 36 | Необходимость поставки экскаваторной в/в ячейки КРУ-6Р производства АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В. В. Сафошина» | Да | Нет |
| Будет использоваться в/в ячейка типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ производства \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Электрическую схему ячейки приложить к опросному листу. |
| 37 | Система видеонаблюдения (ВС)В состав системы входит 4 видеокамеры, квадратор и монитор. На монитор выводится обзор ковша с головных блоков стрелы (контроль наличия всех зубьев), обзор левой гусеницы, обзор положения в/в кабеля и вводной коробки, обзор состояния оборудования в кузове экскаватора. Возможны другие варианты. |
| Необходимость поставки системы видеонаблюдения | Да | Нет |
| 38 | Дополнительные сведения: |

**Примечание:** при заполнении таблицы, необходимый вариант ответа подчеркнуть.

Специалист, заполнивший опросный лист, отвечает за достоверность представленных сведений.

Опросный лист заполнил:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заполненную таблицу прошу выслать по факсу (47148) 3-46-87 или эл. почте omis@rudavt.ru.