**АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина»**

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для заказа НКУ типа КЭР-15Л-ТрЦ-С

по системе транзисторный преобразователь – двигатель постоянного тока (ТрП-Д)

при модернизации экскаватора ЭКГ-15 хоз.№\_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

Для правильного выбора аппаратуры НКУ, уставок защит, кабельной продукции и наладочных параметров прошу ответить на вопросы опросного листа и заполнить все его графы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ё№ п/п | Вопрос | | | | Ответ | | | |
| 1 | Необходимость поставки трехфазных трансформаторов, используемых в НКУ | | | | кол-во |  | | |
| 1.1 Трансформатор освещения  25кВА, 380/220 В, Y/Y. | | | | 1 | Да Нет | | |
| 1.2 Трансформатор возбуждения двигателей 16кВА, 380/220 В, Y/Y. | | | | 1 | Да Нет | | |
| 1.3 Трансформатор открывания днища ковша 16кВА, 380/220 В, Y/Y. | | | | 1 | Да Нет | | |
| Паспортные данные установленных эл. машин главных приводов | | | | | | | | |
| 2 | Двигатели подъема | Тип  Рном= кВт | Uном= В  Iном= А | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 3 | Двигатель напора | Тип  Рном= кВт | Uном= В  Iном= А | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 4 | Двигатели поворота | Тип  Рном= кВт | Uном= В  Iном= А | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 5 | Двигатели хода | Тип  Рном= кВт | Uном= В  Iном= А | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 6 | Двигатель открывания днища ковша | Тип  Рном= кВт | Uном= В  Iном= А | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 7 | Использование кабельного барабана | | Да | | | | Нет | |
| 8 | Вентиляторы двигателей | Подъём  2х\_\_\_\_\_\_\_\_кВт | Напор  \_\_\_\_\_\_\_\_кВт | | | | Поворот  3х\_\_\_\_\_\_\_кВт | |
| 9 | Вентиляторы кузова | \_\_\_\_\_ шт. по \_\_\_\_\_\_\_кВт, \_\_\_\_\_ шт. по \_\_\_\_\_\_кВт | | | | | | |
| 10 | Необходимость поставки коробки клеммной для подключения кузовных вентиляторов | | | Да | | | | Нет |
| 11 | Маслонасосы поворота | 3шт. по\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт | | | | | | |
| 12 | Компрессор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кВт | | | | | | |

Продолжение опросного листа для заказа НКУ типа КЭР-15Л-ТрЦ-С при модернизации экскаватора ЭКГ-15 хоз.№\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | Вспомогательная лебедка | | | 1-я \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт | | 2-я \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт | | | | |
| 14 | Необходимость поставки шкафа управления  лебёдкой | | | | | Да | | Нет | | |
| 15 | Тельфер | | | | | Да | | Нет | | |
| 16 | Использование подогрева масла редукторов | | | | | | | | | |
| Подъем | | | | | Да | | | Нет | |
| Напор | | | | | Да | | | Нет | |
| Поворот | | | | | Да | | | Нет | |
| 17 | Использование обогрева главных двигателей | | | | | Да | | | Нет | |
| 18 | Наличие системы смазки LINKOLN | | | | | Да | | | Нет | |
| 19 | Тормоза главных приводов | | | | | | | | | |
| Подъем | | | Электрические | | Пневматические | | | | |
| Напор | | | Электрические | | Пневматические | | | | |
| Поворот | | | Электрические | | Пневматические | | | | |
| 20 | Количество колец на высоковольтном кольцевом токоприемнике | | | | | | | | |  |
| 21 | Количество колец на верхнем низковольтном кольцевом токоприемнике | | | | | | | | |  |
| 22 | Количество колец на нижнем низковольтном кольцевом токоприемнике | | | | | | | | |  |
| 23 | Лестницы: | | 1. Одна, подъем грузом | | | | | | | Да |
| 1. Одна, подъем пневматический | | | | | | | Да |
| 1. Две | | | | | | | Да |
| 24 | Маслонасосы хода | | | | 2 шт. по ­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт | | | | | |
| 25 | Шкаф обогрева и смазки хода установлен на ход. тележке | | | | | | Да | | Нет | |
| 26 | Шкафы существующего НКУ установлены:  (чертеж поворотной платформы приложить к опросному листу) | 1. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы только по правой стенке кузова | | | | | | | Да | |
| 1. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы по левой, передней и правой стенке кузова. | | | | | | | Да | |
| 1. Высоковольтная ячейка в переднем правом углу, шкафы по передней и левой стенке кузова. | | | | | | | Да | |
| 27 | Натяжение гусениц от маслостанции | | | | | | Да | | | Нет |
| 28 | В левой и правой стенках кузова имеются технологические проемы (не входы в кузов!) | | | | | | Да | | | Нет |
| 29 | Вход в кузов только с напорной площадки | | | | | | Да | | | Нет |

Продолжение опросного листа для заказа НКУ типа КЭР-15Л-ТрЦ-С при модернизации экскаватора ЭКГ-15 хоз.№\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа №\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 30 | Дополнительные сведения: |

**Для балансировки платформы после снятия 4-х машинного агрегата, заказчику НКУ необходимо изготовить противовес по чертежам, предоставляемых АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина».**

Специалист, заполнивший опросный лист, отвечает за достоверность представленных сведений.

Опросный лист заполнил:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название организации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактный телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заполненную таблицу прошу выслать по факсу (47148) 3-46-87 или эл. почте mail@rudavt.ru.