**АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина»**

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для заказа НКУ типа КЭР-15Л-ТЦ- С при модернизации экскаватора

ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№\_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Для правильного выбора аппаратуры НКУ, уставок защит, кабельной продукции и наладочных параметров прошу ответить на вопросы опросного листа и заполнить все его графы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ё№ п/п | Вопрос | Ответ |
| 1 | Питание силовых цепей главных приводов: - от двух масляных трансформаторов 630 кВА (буква М в типе НКУ); - от одного трансформатора с сухой изоляцией 1250 кВА (буква С в типе НКУ) | С |
| 2 |  Необходимость поставки трехфазных трансформаторов, используемых в НКУ | кол-во |  |
|  2.1 Трансформатор освещения 25кВА, 380/220 В, Y/Y.  | 1 | Да Нет |
|  2.2 Трансформатор возбуждения двигателей 16кВА, 380/220 В, Y/Y.  | 1 | Да Нет |
|  2.3 Трансформатор открывания днища ковша 16кВА, 380/220 В, Y/Y.  | 1 | Да Нет |
| Паспортные данные установленных эл. машин главных приводов |
| 3 | Двигатели подъема | ТипРном= кВт  | Uном= В  Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 4 | Двигатель напора | ТипРном= кВт  | Uном= В  Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 5 | Двигатели поворота | ТипРном= кВт  | Uном= В  Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 6 | Двигатели хода | ТипРном= кВт  | Uном= В  Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 7 | Двигатель открывания днища ковша | ТипРном= кВт  | Uном= В  Iном= А | Uвозб= В Iвозб= А |
| 8 |  Использование кабельного барабана | Да | Нет |
| 9 | Вентиляторы двигателей | Подъём 2х\_\_\_\_\_\_\_\_кВт | Напор \_\_\_\_\_\_\_\_кВт  | Поворот3х\_\_\_\_\_\_\_кВт |
| 10 | Вентиляторы кузова | \_\_\_\_\_ шт. по \_\_\_\_\_\_\_кВт, \_\_\_\_\_ шт. по \_\_\_\_\_\_кВт |
| 11 | Необходимость поставки коробки клеммной для подключения кузовных вентиляторов | Да | Нет |
| 12 | Маслонасосы поворота |  3шт. по\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт |
| 13 | Компрессор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кВт |

Продолжение опросного листа для заказа НКУ типа КЭР-15Л-ТЦ- С при модернизации экскаватора ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14 | Вспомогательная лебедка | 1-я \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт | 2-я \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт |
| 15 | Необходимость поставки шкафа управления лебёдкой | Да | Нет |
| 16 | Тельфер | Да | Нет |
| 17 | Использование подогрева масла редукторов |
| Подъем | Да | Нет |
| Напор | Да | Нет |
| Поворот | Да | Нет |
| 18 | Использование обогрева главных двигателей | Да | Нет |
| 19 | Наличие системы смазки LINKOLN | Да | Нет |
| 20 | Тормоза главных приводов |
| Подъем | Электрические | Пневматические |
| Напор | Электрические | Пневматические |
| Поворот | Электрические | Пневматические |
| 21 |  Количество колец на высоковольтном кольцевом токоприемнике |  |
| 22 |  Количество колец на верхнем низковольтном кольцевом токоприемнике |  |
| 23 |  Количество колец на нижнем низковольтном кольцевом токоприемнике |  |
| 24 | Лестницы: | 1. Одна, подъем грузом
 | Да |
| 1. Одна, подъем пневматический
 | Да |
| 1. Две
 | Да |
| 25 | Маслонасосы хода | 2 шт. по ­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт |
| 26 | Шкаф обогрева и смазки хода установлен на ход. тележке | Да | Нет |
| 27 | Шкафы существующего НКУ установлены: (чертеж поворотной платформы приложить к опросному листу) | 1. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы только по правой стенке кузова
 | Да |
| 1. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы по левой, передней и правой стенке кузова.
 | Да |
| 1. Высоковольтная ячейка в переднем правом углу, шкафы по передней и левой стенке кузова.
 | Да |
| 28 | Натяжение гусениц от маслостанции | Да | Нет |
| 29 | В левой и правой стенках кузова имеются технологические проемы (не входы в кузов!) | Да | Нет |
| 30 | Вход в кузов только с напорной площадки | Да | Нет |

Продолжение опросного листа для заказа НКУ типа КЭР-15Л-ТЦ- С при модернизации экскаватора ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 31 | Дополнительные сведения: |

**Для балансировки платформы после снятия 4-х машинного агрегата, заказчику НКУ необходимо изготовить противовес по чертежам, предоставляемых АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина».**

Специалист, заполнивший опросный лист, отвечает за достоверность представленных сведений.

Опросный лист заполнил:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название организации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактный телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Заполненную таблицу прошу выслать по факсу (47148) 3-46-87 или эл. почте mail@rudavt.ru, omis@rudavt.ru

Исп. от АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина»

Шоленков Андрей Николаевич \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Конт. тел.: 8 (47148) 2-48-22 Моб. +7 -951-310-37-99